



Persönlich – Individuell – Kompetent

Die "10 wichtigsten Fragen" zu EU Import Neufahrzeuge JOGRA, KFZ- und Teilehandel, Unterschneidheim (Stand 01.01.2005)

Sehr geehrte Kunden des KFZ- und Teile-Handel Johann Graf,

die nachfolgenden Fragen um den EU Neuwagen Import habe ich sorgfältig recherchiert, um Ihnen vorab ein **umfassendes Informationsangebot "Rund um den EU Neuwagen Import"** anbieten zu können. Als KFZ Meisterbetrieb möchte ich meinen Kunden einen besonderen Informations-Service über die "10 wichtigsten Fragen" zum EU Neuwagen Import offerieren:

1. **Was ist ein EU-Fahrzeug ?**
2. **Wieviel lässt sich beim Kfz-Import sparen ?**
3. **Woher kommt der Preisunterschied beim KFZ-Import ?**
4. **Wie steht es mit der Werksgarantie oder der Kulanz ?**
5. **Sind Importe anders ausgestattet ?**
6. **Gibt es bei Importen andere Motorvarianten ?**
7. **Sind Importfahrzeuge minderwertig ?**
8. **Gibt es Ärger bei der Zulassung ?**
9. **Was ist eigentlich Reimport ?**
10. **Wie seriös ist der Reimport ?**

Haben wir Ihr Interesse geweckt ? Bitte informieren Sie sich in aller Ruhe über diese Rahmenbedingungen. Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Studieren und stehe Ihnen bei **Ihren Entscheidungen mit Rat und Tat zur Seite** und freue mich **auf Ihren Besuch !**

Im Januar 2005

JOGRA, KFZ- und Teilehandel, Unterschneidheim

Die "10 wichtigsten Fragen" zu EU Import Neufahrzeuge JOGRA, KFZ- und Teilehandel, Unterschneidheim (Stand 01.01.2005)

Was ist ein EU-Fahrzeug ?

Ein EU-Fahrzeug ist ein Fahrzeug, das ins Ausland exportiert wurden.

Wieviel lässt sich beim Kfz-Import sparen ?

Je nach Marke und Modell beträgt die Preisersparnis bis zu 20 % gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers in Deutschland - bei identischer Ausstattung.

Woher kommt der Preisunterschied beim KFZ-Import ?

Durch unterschiedliche Werksabgabepreise für bestimmte EU-Staaten.

Beispiel Niederlande:

In den Niederlanden muß jeder Kunde beim Kauf eines Neufahrzeuges bis zu 35 % Luxussteuer zusätzlich zur Mehrwertsteuer 17,5 % zahlen. Da die Fahrzeughersteller aber trotzdem Fahrzeuge zu halbwegs erschwinglichen Preisen dort anbieten möchten, ist der Netto-Werksabgabepreis für Holland wesentlich niedriger als für Deutschland !

Durch grosse Stückzahlen bekommen wir höhere Nachlässe. Wir nutzen die unterschiedlichen Werksabgabepreise und Währungsunterschiede sowie unterschiedliche Steuersysteme in Europa auf völlig legale Weise zu Ihrem Vorteil.

Wie steht es mit der Werksgarantie oder der Kulanz ?

Alle Neuwagen (ohne Tageszulassung) werden bei uns mit Original Hersteller Garantie geliefert. Damit haben Sie Werksgarantie bei jedem Vertrags-händler. Falls Sie Ihr Auto bei uns warten lassen möchten, übernehmen wir die Garantie- und Kulanzleistungen des Herstellers.

Sind Importe anders ausgestattet ?

Was die Ausstattung betrifft, so ist sie mit der in Deutschland vergleichbar. In vielen Fällen gibt es sogar mehr Auto für's Geld. Grundsätzlich erhält jeder Kunde bei uns für jedes Fahrzeug eine detaillierte Ausstattungsliste mit allen Preisen und Ausstattungen.

Gibt es bei Importen andere Motorvarianten ?

Die Motorvarianten und Abgaseinstufungen entsprechen denen von deutschen Fahrzeugen. Alle Fahrzeuge besitzen eine EWG-Übereinstimmungserklärung.

Sind Importfahrzeuge minderwertig ?

Bei Reimporten werden viele Fahrzeuge sogar in Deutschland gefertigt. Die Fertigung im europäischen Ausland befindet sich auf dem gleichen Standard wie bei uns. Viele Fahrzeuge, die in Deutschland bei deutschen Vertragshändlern verkauft werden sind auch im Ausland gefertigt worden. Die Hersteller fertigen häufig aus Kostengründen in einem Werk einen bestimmten Fahrzeugtyp für ganz Europa.

Gibt es Ärger bei der Zulassung ?

Wir liefern jedes Fahrzeug zulassungsfertig inkl. deutschem KFZ-Brief.

Was ist eigentlich Reimport ?

Als Reimport bezeichnet man Fahrzeuge, die zunächst ins Ausland exportiert wurden und dann wieder zurück nach Deutschland importiert werden.

Wie seriös ist der Reimport ?

Wir kaufen nur bei seriösen und kompetenten Lieferanten. Wichtig ist uns dabei, daß die bestellten Fahrzeuge im Zeitrahmen geliefert werden und die vom Lieferanten genannte Lieferzeit der Realität entspricht. Alle Fahrzeuge werden per Transporter zu uns geliefert oder wir holen die Fahrzeuge direkt beim Importeur ab.

Haben wir Ihr Interesse geweckt ?

Das klingt doch sehr vielversprechend ! Wir machen Ihnen gerne ein konkretes Angebot !

Im Januar 2005

JOGRA, KFZ- und Teilehandel, Unterschneidheim